

VALTUUSTOALOITE SÄHKÖPOTKULAUTOJEN VÄÄRINKÄYTÖN ESTÄMISEKSI

Kaupalliset sähköpotkulautayritykset ovat haitanneet Tampereen kaupungin katualueita ja aiheuttaneet vaaratilanteita, loukkaantumisia sekä hyötyliikunnan vähenemistä vuodesta 2019.

Ongelmat ovat jatkuneet ja pahentuneet. Tampereen kaupunki on toistaiseksi sallinut sähköpotkulautayritysten laitteiden käytön, pysäköinnin ja varastoinnin sen jalkakäytävillä, ajoradoilla ja puistoalueilla. Kaupunki ei ole saanut mitään korvausta maa-alueidensa käytöstä, vaan menettänyt joukkoliikenteen tuloja yhtiöille.

Tampereen kaupunki on toisaalta huolissaan nuorten liikunnan vähenemisestä ja perustanut mm. Lupa liikkua -hankkeen. Toisaalta se sallii yritysten, jotka kannustavat nuoria vähentämään hyötyliikuntaa, käyttää korvauksetta sen maa-alueita.

Kaupallisilla sähköpotkulaudoilla jatkuvasti sattuvat onnettomuudet ruuhkauttavat päivystyksiä ja hidastavat kaupunkilaisten hoidon saantia.

Myös sähköpotkulautojen huolto hoidetaan usein ajoneuvoilla liikennesääntöjä rikkoen.

Tampereen kaupungin tulee ryhtyä viipymättä riittäviin toimiin sähköpotkulautaongelman poistamiseksi. Kaupungin tulee vahvasti rajata sen alueilla liikkuvien sähköpotkulautojen määrää, toiminta-alueita ja säännöllisesti kerätä kaikki sen maa-alueilla olevat virheellisesti pysäköidyt sähköpotkulaudat sähköpotkulautayritysten kustannuksella.

Kaupungin tulee myös aktiivisesti pyrkiä saamaan poliiseja valvomaan myös kevyen liikenteen liikenneturvallisuutta.

Tampereella 21.8.2023


Kalle Kiili

VALTUUSTOALOITE RATIKKAPYSÄKIN NIMEÄMINEN RIENTOLA – KESKUS

Historiaa

Ab JW Enqvist Oy palkkasi Birger Federleyn suunnittelemaan Lielahden kartanolle uuden karjarakennuksen joka rakennettiin Niemen tilan pihapiiriin. Karjarakennus valmistui 1918 ja sen isot tornit ovat tänäänkin näkyvä maamerkki Lielahdessa.

G A Serlachius Oy osti Enqvistin sellutehtaan, sahan ja Niemen tilan 60-luvun puolivälissä, sahan toiminta loppui 70-luvun alussa.

Serlachius luopui karjarakennuksen käytöstä 2010 luvun alkupuolella ja Rientolan Settlementti sai vuokrata tiloja. Rientolan Settlementti oli perustettu vuonna 1944 ja Settlementti aloitti toimintansa Kerholassa, joka sijaitsi miltei tulevan ratikkapysäkin paikalla.

Rientolan Settlementti on tehnyt arvokasta työtä Lielahdelaisten hyväksi jo melkein 80 vuotta. Rientola viettää 80-vuotisjuhlaa tammikuussa 2025 eli samanaikaisesti kun ratikka aloittaa liikennöinnin Lielahteen.

Kiinteistöjen pysyminen Rientolana ikuisesti on varmistettu, kun vuonna 2018 perustettiin Rientola-säätiö joka otti vastuun kiinteistöjen kehittämisestä ja Rientolan Settlementin tukemisesta. Kiinteistöt ovat suojeltuja.

Tilanne tänään

Rientola-keskusta kehitetään Lielahdelaisille ja Länsi-tamperelaisille ”olohuoneeksi” jossa on Rientolan Settlementin lisäksi monenlaista yritys – ja palvelutoimintaa. Näille palveluille on erinomaisen tärkeää, että ratikalla kulkevat löytävät Rientolan.

Ratikkapysäkin nimi auttaisi myös Rientola-keskuksen tilojen vuokraamista, joka taas mahdollistaisi Rientola-säätiön tuen lisäämistä Settlementille. Näin Tampereen kaupunki voisi myös tukea Rientolan Settlementtiä eikä se maksaisi mitään.

Rientola on ollut tärkeä osa Enqvistin ja Serlachiuksen tehtaiden historiaa Lielahdessa.

Ehdotan ratikkapysäkin nimeämistä Rientola- keskus.

Tampereella 20.8. 2023



Arto Grönroos (ps)

0400622991

Lassi Kaleva



Aarno Raavaans



Marika Puolimatka



ANTTI MOISANDER



Kannattavuuslaskelmat pakollisiksi kadunrakennushankkeissa

Aloitteessa edellytetään, että katutilaan liittyvissä investoinneissa tehtäisiin jatkossa kannattavuuslaskelmat. Nykyisessä mallissa katusuunnitelmista laaditaan kustannuslaskelma päätöksentekoa varten, mutta vaikutusten arvioinnissa hankkeiden hyötyjä ja haittoja ei arvoteta euromääräisesti. Seurauksena on ollut, että kadunrakennushankkeissa on tietämättä tullut valituksi sellaisia ratkaisuja toteutukseen, joilla mm. liikenteen sujuvuus ja asukkaiden sekä liikeilojen tarvitsemat pysäköintimahdollisuudet ovat heikentyneet. Pidemmän päälle huonot ratkaisut käyvät kalliiksi ja ne voivat heikentää kaupungin elinkeinoja ja kaupungin vetovoimaa.

Tampereen kaupunki on talousarviossa 2023 osoittanut kaupunkiympäristön rakennuttamisen ja ylläpidon toimintamenoihin 47M€ ja investointeihin 53M€ - kyseessä on siis kaupungin budjetissa vuositasolla 100M€ kokonaisuus. Tamperelaisille katutilan käyttäjille kokonaisuus on tätäkin merkittävämpi.

Kannattavuuslaskennassa huomioitavia uusia tekijöitä:

- 1. Rakentamisen aikaiset haitat.** Usein kadun uudelleenrakentaminen vie katutilan pois käytöstä kuukausiksi tai jopa koko liikennekaudeksi. Kun rakentamisen aikainen haitta huomioidaan oikein, voidaan toteutukseen valita kevyempi ja usein edullisempi ratkaisu, joka saattaa tuottaa vastaavat hyödyt.
- 2. Liikenteen sujuvuus ja liikennemäärät.** Katuja rakennetaan käyttäjien liikkumistarpeita varten. Kun katuverkon muutosten vaikutukset liikennemääriin ja sujuvuuteen huomioidaan investoinnin tuottolaskelmassa, palvelaan parhaalla tavalla tamperelaisia.
- 3. Korvausinvestointien vaatimat kustannukset.** Kun esim. olemassa olevia pysäköintipaikkoja poistetaan joudutaan tekemään korvaavia investointeja rakenteelliseen pysäköintiin – huomioitavaksi tulee rakenteellisen pysäköinnin kustannukset (esim. 80.000e pysäköintipaikka) ja tarvittaessa myös rakentamisen CO2 päästöt.
- 4. Investointitarpeet muualle katuverkkoon.** Kun liikennettä keskitetään pääväylille, muodostuu niille myös uusia investointitarpeita. Suuret investointitarpeet muodostuvat näennäisesti pienillä muutoksilla muualla katuverkoissa.
- 5. Vaikutukset kaupungin vuotuisiin toimintamenoihin ja ylläpitoon.** Erilaiset ratkaisut vaikuttavat talviaikaisen ylläpidon kustannuksiin. Katutilamuutoksilla voi myös olla vaikutusta kustannusten jakoon kaupungin ja kadun varren kiinteistöjen välillä.
- 6. Muutokset Tampereen kaupungin toimintatuloihin.** Vaikutukset esimerkiksi arvioituihin pysäköintituloihin sekä verokertymään.
- 7. Tampereen kaupungin kulujen ohella huomioitavaksi myös katutilan käyttäjien kulut.** Tampereen kaupungin tulisi valita sellaisia ratkaisuja toteutukseen, joilla tamperelaisten asumis- ja elinkulut saadaan pidettyä maltillisina.

Aloitteella tavoiteltavia hyötyjä:

1. Päätöksenteon ja johtamisen suoraviivaistaminen. Mielipiteiden sijaan vaihtoehtoja voidaan punnita faktapohjalta.
2. Osaoptimoinnin sijaan tavoitellaan sitä, että voidaan huomioida kokonaisyödyt ja kustannukset yhteiskunnalle.
2. Kadunrakennushankkeiden vaihtoehtojen 0, 0+, 1, 2 keskinäisen vertailtavuuden parantaminen ja tätä kautta myös parhaimman ratkaisun valinta toteutukseen.
3. Tamperelaisille katujen käyttäjille ja veronmaksajille katutilasta saatavan hyödyn lisääminen
4. Parantaa suunnittelun ja toteutuksen laatua ja taloudellisuutta
5. Liikenteen sujuvuuden ja parkkipaikkojen riittävyden parantaminen
6. Vuosittaisten toimintamenojen kasvun hillitseminen

Toivomme pikaista toimintaa kannattavuuslaskelmien käyttöönotossa. Eri suuruisiin hankkeisiin liitettävät kannattavuuslaskelmat voivat laajuudeltaan korreloida hankkeen merkittävyyden ja vaikuttavuuden kanssa. Tilanteissa, joissa vaikutukset arvioidaan vähäisiksi (pienet hankkeet, vähäiset muutokset) voidaan kannattavuuden arviointi toteuttaa myös sanallisesti. Soveltuvien osin kannattavuuslaskelmia tulee tehdä jo kaavoitus- ja yleisuunnitteluvaiheessa.

Tampereella 21.8.2023

Antti Ivanoff

Diplomi-insinööri

Kaupunginvaltuutettu (kok.)

Petri Rajala

Petri Rajala

Jouko Oraska
Civiltiähti Hankilampi

Jouko Oraska
Jouko Oraska (ps.)

Antti Gronroos

Matti
Matti Järvinen

IDA LEINO

Ulla Kampman

Aarto & Antti Hiltti

Sofia Jutila

Aleksandr Aceksowski Aramus

Aarne Raevaara

Lassi Kolera

Marika Puolimatka

Joonas Kiviranta

Teemu Aaltonen (s-posti)

Aila Dunder-Järvinen (s-posti)

Anneli Taina (s-posti)

Tampereen kaupunginvaltuusto – valtuustoaloite

Aihe: Anonyymi ilmoituskanava oppilaille koulun henkilöstön epäasiallisesta käytöksestä

Perustelu:

Viime vuosien kouluterveyskyselyn tulosten ja julkisuudessa esiin nousseiden tapausten valossa on tärkeää, että oppilaat voivat ilmoittaa koulussa koetusta epäasiallisesta käytöksestä tai ahdistelusta anonyymisti. Epäasiallinen käytös voi tapahtua kenen tahansa taholta, myös lasten kanssa työtä tekevien aikuisten. On tärkeää, että lapset ja nuoret voivat ilmoittaa kaikesta kohtaamastaan epäasiallisesta käytöksestä. Jo olemassa olevien ilmoitustapojen lisäksi olisi tarpeellista mahdollistaa ilmoituksen tekeminen anonyymisti. Anonyymi ilmoituskanava tarjoaisi lisätietoa oppilashuollon ammattilaisille ja samalla tietoturvallisen yhteydenottoväylän oppilaille.

Toki myös jatkossa on toivottavaa, että oppilaat ottaisivat ensisijaisesti yhteyttä suoraan opettajaan, kuraattoriin, koulunuorisotyöntekijään, koulupsykologiin tai muuhun turvalliseen aikuiseen.

Toteutustapa:

Ilmoituskanava voitaisiin toteuttaa esimerkiksi EU:n Whistleblower-direktiivin kaltaisella mekanismilla, joilla organisaatioiden työntekijät voivat ilmoittaa yleisen edun vastaisesta toiminnasta. Anonyymit ilmoitukset oppilailta käsiteltäisiin moniammatillisesti, yhdistäen koulun johdon ja oppilashuollon asiantuntemusta. Tiedot kanavassa esiin tulleen häirinnän määrästä ja laadusta voitaisiin jakaa myös toimialan käyttöön, mahdollistaen pitkäjänteisen puuttumisen ja ennaltaehkäisevien toimenpiteiden kehittämisen. Vastaava aloite anonyymista ilmoituskanavasta oppilaille on jätetty myös [Helsingin kaupungilla](#). Tampereella se voitaisiin yhdistää esimerkiksi Someturva-palveluun ja laajentaa palvelu samalla koskemaan myös toiseen asteen opiskelijoita.

Ehdotus:

Yllä mainitun perusteella me tämän aloitteen allekirjoittaneet kaupunginvaltuutetut esitämme, että Tampereen kaupunki ottaa perusasteen ja toisen asteen oppilaitoksissaan käyttöön anonyymin ilmoituskanavan, jolla koulun oppilaat voivat ilmoittaa heihin kohdistuneesta koulun henkilökunnan epäasiallisesta käytöksestä tai ahdistelusta.

Aika ja paikka:

Tampereella, 21.8.2023

Aloitteen tekijä:

Sheikh Liban

Kaupunginvaltuutettu (vasemmistoliitto)

Tampereen kaupungin elinvoima- ja osaamislautakunnan jäsen

puh. +358 413121664 / liban.sheikh@tampere.fi

Aloitetta tukevien kaupunginvaltuutettujen allekirjoitukset:

Ulla-Leena Alppi

Ulla-Leena Alppi

Miila Halonsaari

Mitja Tapio

Mitja Tapio
Jukka Gustafson

Andersson

K-K

Ed. Pekka Salmi

Ulla Kampman

Jouko Rokosa Inna Rokosa

Autti Hiltti

Sofia Julin

ILKKA PORTTINEN

ALEXSOUSKI ATOKIAS

Hanna Sareita

Mirja Salmi Mirja Salmijärvi

Jiri Suomela Iiris Suomela

B. Krasniqi, Brigita Krasniqi

Olga Haapa-aho

Vilma Järvisalo

IDA LEINO

Kaari Kivi, KAARI KIVI

Valtuustoaloite vesikelkkamäen rakentamisen selvittämiseksi Tampereelle

Tampereen kasvaessa kaupungin on tarkoituksenmukaista jatkaa liikuntapalveluidensa kehittämistä tukeakseen kaupunkilaisten hyvinvointia. Kesäisin kaupungin uimarannat ovat suosittuja ajanviettopaikkoja, ja niihin onkin viime vuosina joko tehty tai esitetty lukuisia parannuksia. Esimerkiksi viime vuonna päätettiin rakentaa esteetön uimapaikka n. 80 900 eurolla, Pyynikin uimarannan huoltorakennukseen on investoitu tänä vuonna arviolta miljoona euroa, ja Härmälänrantaan on suunniteltu kokonaan uutta uimarantaa, joka toteutuessaan maksaisi suuruusluokaltaan 400 000 euroa. Nämä tukevat kaupunkilaisten liikkumista, sekä Tampereen järvien täysimääräistä hyödyntämistä.

Yksi hauska idea kehittämään Tampereen rantojen tarjontaa olisi vesikelkkamäki. Vesikelkkamäessä lasketaan puisella kelkalla liukumäkeä pitkin veteen, jossa kelkka liukuu jonkin matkaa pintaa pitkin mäestä saaman vauhtinsa voimalla. Pyynikin Jalkasaassa oli tällainen mäki ainakin 1950-luvulla (Kuva: Vapriikki).



Nykyään Suomen ainoa kelkkamäki löytyy Lappeenrannan Myllysaaresta. Puurakenteinen kelkkamäki seisoo kymmenen metriä korkeana kalliolla (Kuva: Yle Lappeenranta).



Lappeenrannassa mäki vaatii vuosittaisen tarkastuksen, sekä perusylläpitoa. Laajempi korjaus pari vuotta sitten maksoi noin 15 000 €. Mäen operointi vaatii yhden uinninvalvojan, ja työvuorojen puitteissa mäen pitäminen auki vaatii kaksi työntekijää. Ilkivaltaa mäki ei ole juuri kohdannut, eikä vakavia tapaturmia ole sattunut. Hyvällä kelillä vesikelkkamäellä riittää käyttäjiä.

Uuden mäen Tampereelle rakentamisen kustannuksen suuruusluokan voisi realistisesti odottaa asettuvan jonnekin 150 000 € suuruusluokkaan, mutta tämä riippuisi niin valituista rakennusmateriaaleista, vaadituista perustuksista, mahdollisista rannan profiilin muutoksista, kuin tornin koostakin. Tämä olisi siis enemmän kuin esteettömän uimamahdollisuuden investointi, mutta vähemmän kuin uuden uimarannan, tai Pyynikin uimarannan huoltorakennusten. Kustannusta voisi lähestyä myös pohtimalla eri budjettirajoja, ja selvittämällä minkä kokoisia vesikelkkamäkiä näillä eri kustannuksilla olisi mahdollista rakentaa.

Kaupungin taloustilanne ei tule lähivuosina millään mittarilla olemaan helppo. Kaikkea investointia ei ole silti tarkoituksenmukaista lopettaa, joten vesikelkkamäen todellisten kustannusten ja sijoituspaikkojen selvittäminen tarjoaisi yhden vaihtoehdon tuleville pitkäjänteisille liikuntapalveluiden kehityssuunnitelmille, sekä mahdollisesti kustannustehokkaan keinon korottaa kaupungin rantojen palvelutasoa.

Siksi esitämme, että Tampereen kaupunki selvittää mahdollista vesikelkkamäen sijoituspaikkaa, sekä sen rakentamisen kustannuksia.

Tampereella 21.08.2023

Joonas Kiviranta (ps)

Lassi Kaleva (ps)

Anni Molari (ps)

Petri Rajala (kok)

Marika Puolimatka (ps)